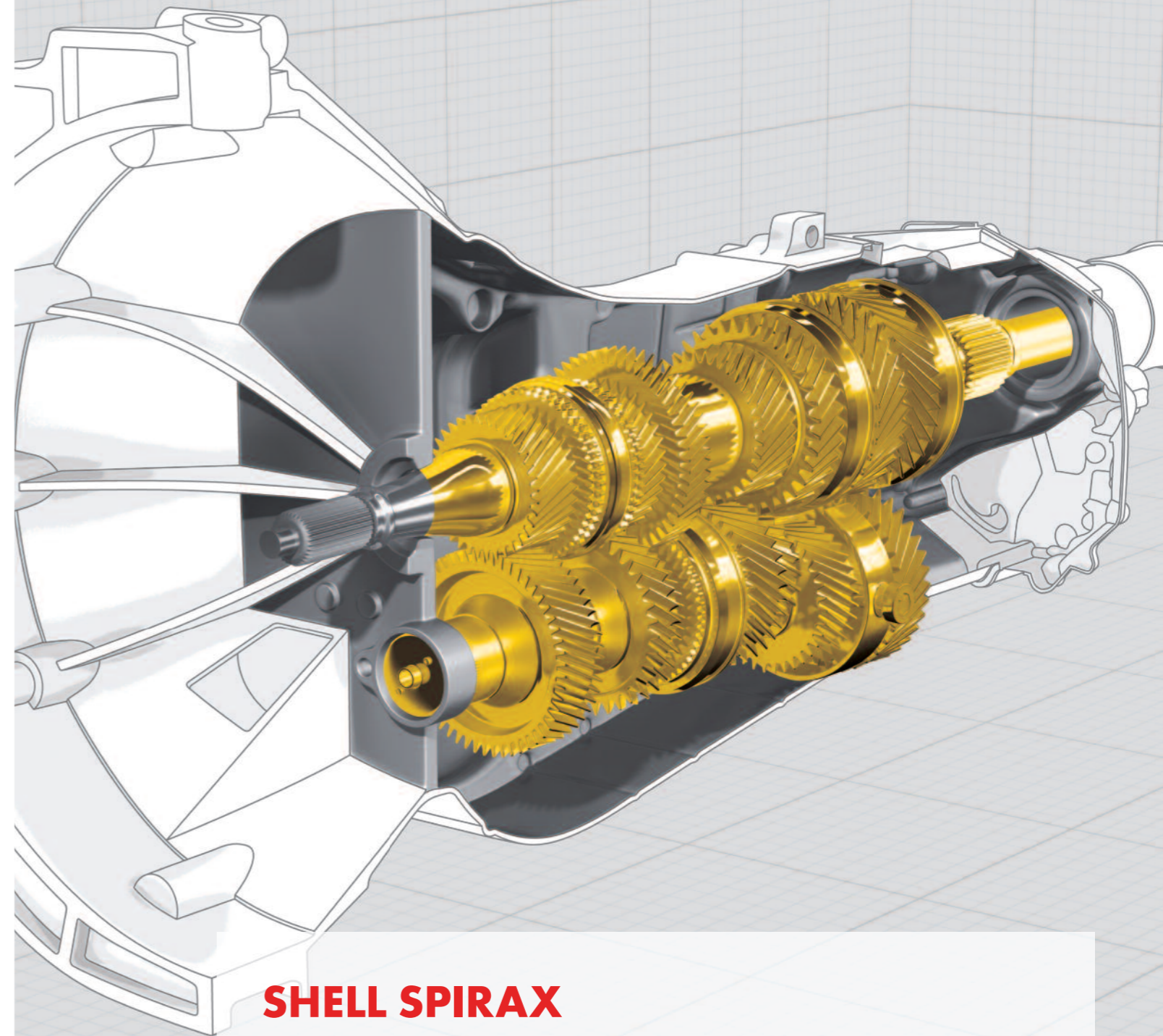


| Produkt                        | Výhody   | Specifikace a schválení<br>(kompletní seznam schválení Vám na vyžádání poskytne obchodní zástupce Shell)  |
|--------------------------------|--|---|
| <b>Manuální převodovky</b>     |  |   |
| Shell <b>Spirax 56 GXME</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>výjimečná výkonnost</li> <li>potenciál úspory paliva</li> <li>úspora nákladů na údržbu</li> </ul> | převyšuje požadavky API GL-4 a MT-1; splňuje požadavky ZF TE-ML 02D schválen MAN 341 Type E4 a Volvo 97307  |
| Shell <b>Spirax 54 G</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>výjimečná výkonnost</li> <li>potenciál úspory paliva</li> </ul>                                   | splňuje požadavky API GL-4; splňuje požadavky VW 501 50 (75W-90) schválen PSA B71 2315 (75W-80)   |
| Shell <b>Spirax 53 G</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>spolehlivá výkonnost</li> </ul>   | převyšuje požadavky API GL-4; splňuje požadavky Eaton; Isuzu; schválen MAN 341 Type E2, Z2; ZF TE-ML 02B, 16A, 17A a 19A;   |
| Shell <b>Spirax 52 G</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>spolehlivá výkonnost</li> </ul>   | splňuje požadavky API GL-4  |
| <b>Nápravy</b>                 |  |   |
| Shell <b>Spirax 56 AXME</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>výjimečná výkonnost</li> <li>potenciál úspory paliva</li> <li>úspora nákladů na údržbu</li> </ul> | splňuje požadavky API GL-5 a MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J2360 schválen AGMA Standard 250.03; ArvinMeritor O76-N, O76-E, O76-M, O76-Q and O76-R; DAF; Dana SAES-256 Rev. C; GE D50E9C; International TMS 6816; Mack GLJ a GO-J Plus; MAN 342 Type S1; Scania STO 1.0; US Steel 224; Volvo 97312; ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16f, 17B, 19C a 21B |
| Shell <b>Spirax 55 ATE</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>výjimečná výkonnost</li> <li>potenciál úspory paliva</li> </ul>                                   | splňuje požadavky API GL-4/5 schválen Porsche a Ferrari pro rozvodovky  |
| Shell <b>Spirax 53 AX</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>prověřená výkonnost</li> <li>klíčové specifikace výrobců</li> </ul>                               | převyšuje požadavky API GL-5 a MT-1 splňuje požadavky MIL-L-2105D; schválen Mercedes-Benz 235.6; MAN 342 Type M2; ZF-TE-ML 05A, 07A, 16C, 17B, 19B a 21A  |
| Shell <b>Spirax 53 AM</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>prověřená výkonnost</li> <li>vyvinuto pro výrobce MAN</li> </ul>                                  | splňuje požadavky API GL-4/5 a MT-1; MIL-L-2105D; schválen MAN 341 Type E2; MAN 3343 Type M; STO 1.0; ZF-TE-ML 02B, 05A, 07A, 08A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; Mack GO-J   |
| Shell <b>Spirax 53 AS</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>prověřená výkonnost</li> <li>vyvinuto pro výrobce Scania</li> </ul>                               | splňuje požadavky API GL-5 a MT-1; MIL-L-2105D; schválen STO 1.0; RVI   |
| Shell <b>Spirax 52 A</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>prověřená výkonnost</li> </ul>  | splňuje požadavky API GL-5  |
| Shell <b>Spirax 52 ALS</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>prověřená výkonnost</li> <li>limited slip (omezený prokluz)</li> </ul>                            | splňuje požadavky API GL-5 a limited slip (omezený prokluz)   |
| <b>Automatické převodovky</b>  |  |   |
| Shell <b>Spirax 56 ATF ZM</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>úspora nákladů na údržbu</li> <li>vyšoká výkonnost, vyvinuto pro ZF</li> </ul>                    | schválen ZF TE-ML 4D, 14E, 16N a 20E; MAN 339 Type Z4 (ZF Ecomat 150,000km)   |
| Shell <b>Spirax 54 ATF HDX</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>prověřená výkonnost</li> <li>víceúčelové aplikace</li> </ul>                                      | splňuje požadavky Ford Mercon®; General Motors Dexron® III G; Allison C4; schválen Mercedes-Benz 236.9; MAN 339 Type Z2 a 339 Type V2; Voith 55.6336 (ex, G1363); ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L a 17C  |
| Shell <b>Spirax 52 ATF AX</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>prověřená výkonnost</li> </ul>  | splňuje požadavky Ford Mercon®; použitelný pro General Motors Dexron® IID; Allison C4; schválen Mercedes-Benz 236.5 a 236.6; MAN 339 Type Z1 a 339 Type V1; Voith 55.6335; ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C   |



## KOMPLETNÍ PORTFOLIO PRODUKTŮ A SLUŽEB

Shell Lubricants je jedničkou mezi výrobci olejů a maziv (dle studie Kline & Company z roku 2008) s šedesátiletou historií v oblasti inovací. Neustále investuje do vývoje inovativních maziv, včetně těch, které jsou formulovány na bázi syntetických technologií, jako jsou

- syntetický olej pro velké dieselové motory **Shell Rimula R5 LME**
- syntetický hypoidní převodový olej **Shell Spirax AXME**

Pro vylepšení provozní výkonnosti Shell Lubricants rovněž nabízí unikátní celosvětově dostupný systém sledování stavu olejových náplní **LubeAnalyst**

Pro zajištění potřeb většiny aplikací, Shell Lubricants nabízí kompletní portfolio olejů a plastických maziv, včetně syntetických, vysoce výkonných produktů a přidávaných služeb.

Pro více informací kontaktujte

# SHELL SPIRAX NOVÉ PORTFOLIO OLEJŮ PRO NÁPRAVY, MANUÁLNÍ A AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

DESIGNED TO MEET CHALLENGES



## KAŽDÝ KOMPONENT VAŠEHO VOZIDLA BYL VELMI PEČLIVĚ KONSTRUOVÁN A VYROBEN. STEJNĚ PEČLIVÝ MUSÍ BÝT I VÝBĚR OLEJE, KTERÝ MÁ ZAJISTIT DOKONALOU OCHRANU A EFEKTIVNÍ PROVOZ.

Řada olejů pro nápravy, manuální a automatické převodovky Shell Spirax usnadňuje řidičům, majitelům nebo operátorům vozového parku výběr vhodného produktu, který zajišťuje nejlepší užitné vlastnosti prostřednictvím zlepšené ochrany proti opotřebení, delší životnosti a vyšší účinnosti.

### PROVĚŘENÁ OCHRANA PROTI OPOTŘEBENÍ

Řada převodových olejů Shell Spirax, včetně syntetických produktů, zajišťuje výjimečnou ochranu proti opotřebení, důlkové korozi, poruch ložisek a korozi u náprav, manuálních a automatických převodovek pracujících za nejtěžších podmínek.

Ochrana proti opotřebení náprav a převodovek pomáhá snížit náklady na údržbu, prodloužit životnost vozidel a zvýšit návratnost vložených prostředků.

### DELŠÍ ŽIVOTNOST OLEJE I KOMPONENTŮ

Pokud olej dokáže zajistit delší ochranu komponentů, vozidla budou potřebovat méně údržby, mohou pracovat bez nucených přestávek a celkové náklady se budou snižovat. Řada olejů Shell Spirax obsahuje produkty, které zajišťují nejlepší užitné vlastnosti prostřednictvím zlepšené ochrany proti opotřebení, delší životnosti komponentů a prodloužení výměnných intervalů.

Například Shell Spirax AXME má v testu oxidační stability stále vyhovující parametry i po čtyřnásobné době, než je běžná délka tohoto testu. To v praxi znamená, že dokáže déle ochránit komponenty Vašeho vozidla.

### POTENCIÁL ÚSPORY PALIVA

Oleje Shell Spirax jsou formulovány nejen pro zajištění ochrany komponentů, ale i maximální účinnosti. Například Shell Spirax S6 AXME a Shell Spirax S6 GXME mají speciální třecí vlastnosti a nízkou viskozitu, čímž snižují ztráty, snižují provozní teploty a zvyšují účinnost. Tyto vlastnosti zajišťují potenciál k úspoře paliva a tím k významným finančním úsporám.

## VÝKONNOST, NA KTEROU SE MŮŽETE SPOLEHNOUT

Výhody použití produktů Shell Spirax S6 GXME a Shell Spirax S6 AXME byly potvrzeny řadou náročných laboratorních testů a více než 20 milióny najetých kilometrů provozních testů. Převodové oleje Shell jsou vyvíjeny ve velmi úzké spolupráci s výrobci vozidel a zákazníky. Řada olejů Shell Spirax je schválena většinou hlavních výrobců vozidel nebo komponentů.

## PŘÍPONY – APLIKACE NEBO VLASTNOSTI

|  |  |
|--|--|
| <b>A</b> = náprava                           | <b>M</b> = náklady na údržbu (snížení) |
| <b>ATF</b> = olej pro automatické převodovky | <b>M</b> = MAN                         |
| <b>D</b> = Dexron®                           | <b>S</b> = Scania                      |
| <b>E</b> = potenciál úspory paliva           | <b>T</b> = rozvodovka                  |
| <b>G</b> = převod                            | <b>X</b> = smíšený vozový park         |
| <b>HD</b> = těžký provoz                     | <b>Z</b> = ZF                          |
| <b>LS</b> = limited slip (omezený prokluz)   |  |

## PRŮVODCE APLIKAČNÍMI IKONAMI

|  |                |
|--|----------------|
|  | tahač (typ US) |
|  | tahač (typ EU) |
|  | osobní vůz     |
|  | bagr           |
|  | autobus        |

**ROSTOUCÍ VÝKONNOSTNÍ STUPEŇ**  
 ŠPIČKOVÝ 6/5/4/3/2  
 PRÉMIOVÝ 4/3/2  
 KVALITNÍ 2

### MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY

#### Shell Spirax S6 GXME

##### SYNTETICKÝ

- výjimečná výkonnost
- potenciál úspory paliva
- úspora nákladů na údržbu



vyšší potenciál úspory paliva, nižší náklady na údržbu

#### Shell Spirax S4 G

- výjimečná výkonnost
- potenciál úspory paliva



#### Shell Spirax S3 G

- prověřená výkonnost
- API GL-4 a klíčové specifikace výrobců



#### Shell Spirax S2 G

- prověřená výkonnost



### NÁPRAVY

#### Shell S6 AXME

##### SYNTETICKÝ

- výjimečná výkonnost
- potenciál úspory paliva
- úspora nákladů na údržbu



vyšší potenciál úspory paliva, nižší náklady na údržbu

#### Shell Spirax S5 ATE

- výjimečná výkonnost
- potenciál úspory paliva



#### Shell Spirax S3AX/AM/AS

- prověřená výkonnost
- vyvinuto pro různé výrobce/MAN/Scania



#### Shell Spirax S2 A

- prověřená výkonnost



#### Shell Spirax S2 ALS

- prověřená výkonnost
- limited slip (omezený prokluz)



### AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

#### Shell Spirax S6 ATF ZM

##### SYNTETICKÝ

- úspora nákladů na údržbu
- vysoká výkonnost
- vyvinuto pro ZF



vyšší potenciál úspory paliva, prodloužený výměnný interval

#### Shell Spirax S4 ATF HDX

- prověřená výkonnost
- smíšený vozový park



#### Shell Spirax S2 ATF AX

- prověřená výkonnost
- Dexron® IID



Pro více informací o nabídce olejů Shell Spirax pro nápravy, manuální a automatické převodovky, včetně speciálních produktů pro zemědělské a stavební stroje, kontaktujte obchodního zástupce firmy Shell.

## VÝHODY POUŽITÍ SPECIFICKY FORMULOVANÝCH OLEJŮ PRO NÁPRAVY A PŘEVODOVKY

Většina převodovek a náprav je vyrobena z různých materiálů a pracují za rozdílných podmínek. Univerzální olej použitý v obou aplikacích vede k určitému kompromisu mezi ochranou proti opotřebení a účinností, buď jednoho nebo obou komponentů. Oleje Shell Spirax byly vyvinuty tak, aby splnily specifické požadavky renomovaných výrobců automatických a manuálních převodovek a náprav.

Jsou formulovány vývojovými pracovníky firmy Shell pro dosažení maximální životnosti oleje, udržení viskozitních vlastností po celou dobu výměnného intervalu a dalších výkonných vlastností potřebných pro maximální ochranu proti opotřebení, pro výkon a účinnost v každé aplikaci.

## SHELL SPIRAX S6 GXME A SHELL SPIRAX S6 AXME – MAXIMÁLNÍ ŽIVOTNOST OLEJE

